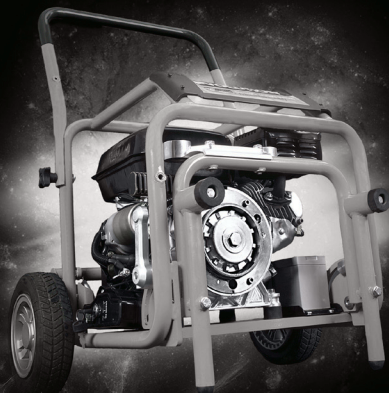


evoSYSTEM®

意匠登録済 特許出願中#1101605.2

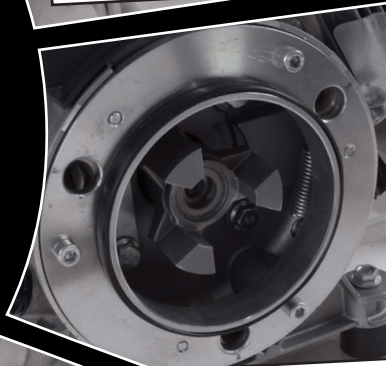


EVOシステム ガソリンエンジン 保守・点検ガイド ラバーカップリング部品の 点検・交換手順を解説

使用している画像は、ご使用のモデルにより異なる場合があります。



交換方法は簡単です



3つ爪形状スプロケット



ラバーカップリングを点検・交換

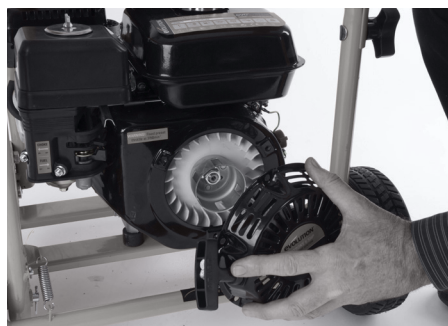
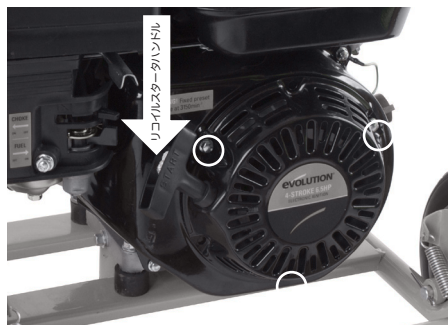
evOLUTION®

www.evolutionbuild.com

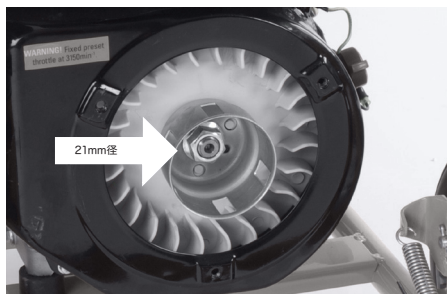
(注) 下記の操作は、二人作業で行います。必ずエンジンが冷えていることを確認してから開始してください。

カップリングはEVOシステム・エンジンのトランスミッション部品のひとつです。消耗部品ですので、運転時250時間ごとに点検・交換をしてください。この操作手順は、小型4ストロークエンジンの保守・点検に対して知識と経験がある方を対象に解説しています。内容にご不明な点がある場合は、ご遠慮なく当社窓口までお問い合わせください。

- ・ リコイルスタータハンドルを外した後に再び元に戻すための、ハンドルの位置を覚えておきます。3箇所の8mm径固定ボルトとワッシャーを外し、リコイルスタータ装置を取り外します。取り外した部品等は紛失しないように注意してください。



リコイルスタータ装置を取り外すと、クランクシャフト外側に21mm径ナットがみえます。



このナットをプラグスパナで押さえて、クランクシャフトが回転しないようにします。

- ・ クランクシャフトが回転しないようにしっかりと押さえます。



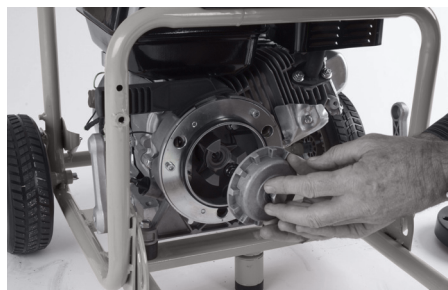
- ・ クランクシャフト反対側の19mm径AFボルトを19mmT型レンチでゆるめます。レンチをボルト頭にしっかりと押しつけて回してください。

19mm径ボルトは増し締めして固定されていますので、T型レンチをゴム製のハンマ等で軽く叩くとゆるめることができます。



ボルトを6～8回程度まわすと、かみ合いクラッチをクランクシャフトから外すことができます。加減をみながらまわしてください。

- ・ かみ合いクラッチをゆっくりと引っ張り、エンジンからそっと外します。



この状態でラバーカップリングは、かみあいクラッチに入っているまま点検することができます。さらに詳しく点検したい場合は、ゴム製カップリングをかみ合いクラッチからそっと引き出してください。マイナスドライバを使うと楽に外すことができますが、部品に傷をつけないように十分注意してください。



ゴム部材（6つ歯の形状）の磨耗や損傷の具合を点検します。

ゴム表目にわずかな亀裂がみられる程度の場合はまだ使用することができますが、ひび割れや欠けなどがある場合は、新しい部品と交換してください。多少でも判断に迷いがある場合は、新しい部品に交換することをお勧めします。

ゴム製カップリングとかみ合いクラッチを取り外したときと逆の手順で再び取り付けます。

以下の点にご注意ください。

- ・ ゴム部材はかみ合いクラッチ内にぎっちりとセットしてください。
- ・ かみ合いクラッチ内のゴム部材の面がクランクシャフトのスプロケットの3つ爪形状に合うように入れます。



- ・ 19mm径ボルトを軸受けにしっかりと締め付けます。



- ・ かみ合いクラッチを定位置までゆっくりと押し込みます。
- ・ クランクシャフトが回転しないように押さえます。
- ・ かみ合いクラッチが出力側の動作位置にくるように引いて、19mmT型レンチで19mm径ボルトを締め付けます。
- ・ 19mm径ボルトを手締めしてください。ボルトは運転中に自動的に増し締めされます。
- ・ リコイルスタータ装置を取り外したときの逆の手順に従って元通りに取り付けます。
- ・ リコイルスタータ装置は取り外す前と同じ位置になるように取り付けてください。

各種ユニット一覧

好評発売中

エンジンユニット

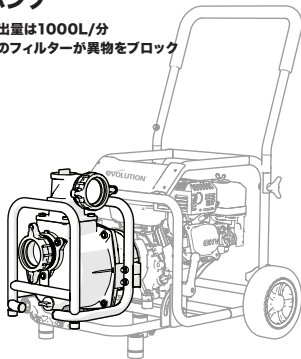
- ・ 大型ホイールでらくらく移動
- ・ 折りたたみ式ハンドルは収納時に便利
- ・ 耐久性に優れた鋼鉄製フレーム



EVO-SYSTEMエンジン

送水ポンプ

- ・ 最大吐出量は1000L/分
- ・ 吸水口のフィルターが異物をブロック



送水ポンプ アタッチメント

高圧洗浄機

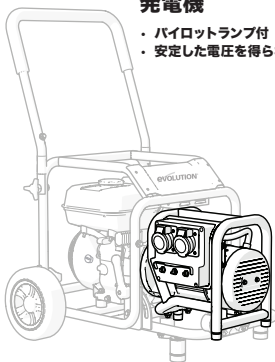
- ・ 高品質真ちゅう製ポンプ
- ・ ノズルで噴射角度を調整可能
- ・ 洗浄剤タンク標準装備



高圧洗浄機アタッチメント

発電機

- ・ パイロットランプ付
- ・ 安定した電圧を得られる自動電圧制御



発電機アタッチメント



意匠登録済 特許出願中#1101605.2

さらに新アタッチメント開発中
ご期待ください！

使用している画像は、ご使用のモデルにより異なる場合があります。