

evoSYSTEM®

Registered Design. Patent Pending 1101605.2.



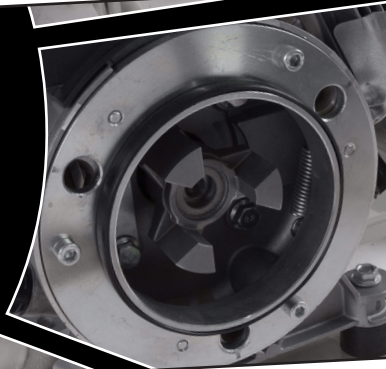
ONDERHOUD VAN DE EVO-SYSTEM-MOTOR

**RUBBEREN KOPPELING
INSPECTIE- EN
VERVANGINGSINSTRUCTIES.**

** Algemene afbeeldingen voor het illustreren van de functionaliteit van het Evo-System. Motor en uitvoer kunnen verschillen afhankelijk van de marktbestemming.*



EENVOUDIG OM TE VERVANGEN



TANDWIEL MET DRIE INSNEDEN



RUBBEREN KOPPELING

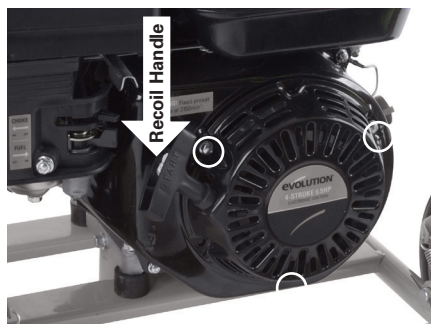
evOLUTION®

www.evolutionbuild.com

Opmerking: Deze procedure moet door ten minste twee personen worden uitgevoerd en mag alleen worden ondernomen wanneer de motor volledig KOUD is!

De rubberen koppeling is een onderdeel van de krachtoverbrenging van de Evo-motor. Het is een onderdeel dat onderhevig is aan slijtage en moet elke 250 uur worden gecontroleerd op onderhoudbaarheid. De volgende instructies zijn bedoeld voor de eigenaar/operators die bekend zijn met en bekwaam zijn in de onderhoudsprocedures die nodig zijn voor een viertaktbenzinemotor van lage capaciteit. Indien u zich niet zeker voelt met de hierop volgende instructies, vragen wij u om contact op te nemen met onze hulplijn voor extra advies.

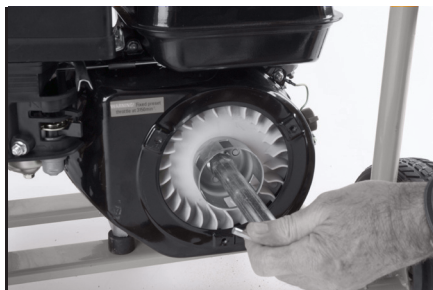
- Noteer de positie van de terugslagaanzetthendel voor herinstallatie in de toekomst. Verwijder het terugslagstartstelsel door de 3 x ø8 mm (Evolution-motor) of 3 x ø10 mm (Mitsubishi-motor) borgbouten en sluitringen te verwijderen. Bewaar deze en het terugslagstelsel zorgvuldig.



Het verwijderen van het terugslagstartstelsel zal u toegang geven tot de ø21 mm moer aan het einde van de krukas van de motor.



Deze moer kan worden vastgehouden met een bougiesleutel om er voor te zorgen dat de krukas niet draait.



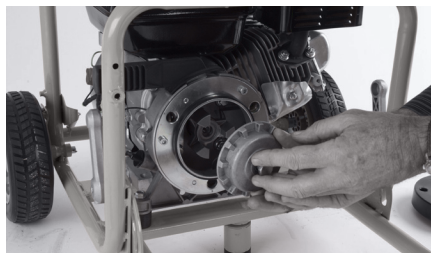
- Houd de krukas goed vast, om er voor te zorgen dat die niet beweegt.
- Draai de ø19 mm AF-bout aan de andere kant van de krukas los door een 19mm-aansluiting te gebruiken op een knevelgreep. De aansluiting kan in de machine worden 'geduwd' om extra veiligheid voor de aansluiting te geven op de boutkop.

De ø19 mm bout is stevig aangedraaid en moet mogelijke 'los geschokt' worden, door de knevelgreep een stevige stoot te geven (met een rubberen hamer).

**Terugslaghendel
ø21 mm**

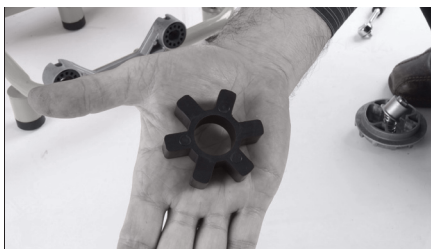


Ongeveer 6-8 volledige omwentelingen van de boutkop moet genoeg zijn om de klauwkoppeling van de krukas van de motor te verwijderen. Dit kan mogelijk echter niet duidelijk zijn voor de operator omdat de bout niet uit de klauwkoppeling komt.



- Trek voorzichtig aan de klauwkoppeling en haal de assemblage van de motor.

De rubberen koppeling kan nu ter plaatse worden geïnspecteerd, of verwijderd worden uit de klauwkoppeling voor een nadere inspectie. Voor een nadere inspectie kunt u de rubberen koppeling uit de binnenkant van de klauwkoppeling halen door deze naar buiten te trekken. Een platte schroevendraaier kan worden gebruikt om de rubberen koppeling uit de klauwkoppeling te verwijderen, maar wees voorzichtig om de onderdelen niet te bekrassen of te beschadigen.



Controleer de 6 'tanden' van het rubberen element op slijtage en schade. Enkele haarscheurtjes aan het oppervlak van de rubberen verbinding kan worden verwacht en is acceptabel. Scheuren of ontbrekend rubber zijn niet acceptabel, en indien deze worden gedetecteerd moet het element vervangen worden. Indien u twijfels hebt over de onderhoudbaarheid van het rubberen element, dient u het rubberen element automatisch te vervangen.

Vervanging van het rubberen element en de klauwkoppeling is een omgedraaide versie van de verwijderprocedure.

Maar let op het volgende:

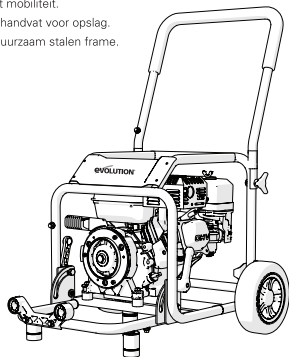
- Het rubberen element past precies in de klauwkoppeling.
- Het rubberen element in de klauwkoppeling moet op een lijn worden gebracht met het aandrijftandwiel met drie insneden op de krukas van de motor.
- De $\varnothing 19$ mm bout moet helemaal aangedraaid worden.
- Duw de klauwkoppeling voorzichtig op zijn plaats in de motor.
- Houd de krukas vast zodat deze niet kan draaien.
- Draai de $\varnothing 19$ mm bout aan met gebruik van een 19 mm knevelgreep, waardoor u het op zijn operationele positie plaatst aan de buitenkant van de motor.
- Draai de $\varnothing 19$ mm bout aan. In gebruik draait deze bout 'zichzelf aan'.
- Vervang het terugslagstartstelsel, wat het omgekeerde is van de verwijderprocedure.
- Verzekert dat het terugslagstelsel in dezelfde positie wordt gemonteerd, als waar die voor de verwijderprocedure zat.



WIST U DAT U HET VOLGENDE OOK KUNT KOPEN...

MOTOREENHEID

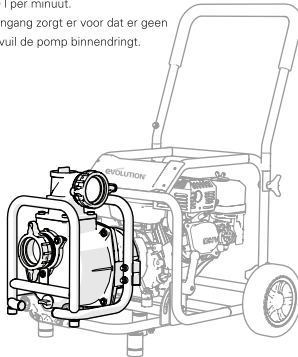
- ✓ Wieiset levert mobiliteit.
- ✓ Opvouwbaar handvat voor opslag.
- ✓ Robuust en duurzaam stalen frame.



EVO-SYSTEM-MOTOR

WATERPOMP

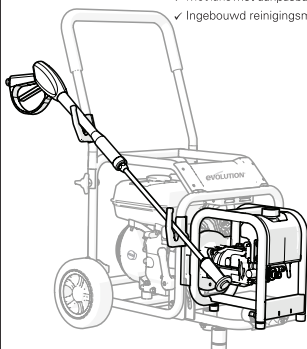
- ✓ Pompt 1000 l per minuut.
- ✓ Filter bij de ingang zorgt er voor dat er geen ongewenst vuil de pomp binnendringt.



WATERPOMPUITVOER

HOGEDRUKREINIGER

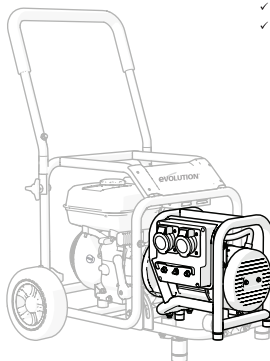
- ✓ Koperen pomp van hoge kwaliteit.
- ✓ Met lens met aanpasbaar mondstuk en slang.
- ✓ Ingebouwd reinigingsmiddelsysteem.



HOGEDRUKREINIGER

GENERATOR

- ✓ Vervisselbare voltages.
- ✓ Temperatuur cut-outs.



GENERATORUITVOER



Registered Design, Patent Pending 1101605.2.

...BINNENKORT MET MEER
UITVOER BESCHIKBAAR